STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 29151
10 september 2015

VERKEERSBESLUIT – bushalte, oplaadgelegenheid elektr. voertuigen – Klimop - Poortugaal


Gemeente Albrandswaard

Nummer: 989905

Burgemeester en wethouders van Albrandswaard,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVW 1994 ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing van de verkeerstekens E4 en L3b van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit, waarbij bij bord model E4 geldt dat dit alleen nodig is indien onder dit verkeersteken een onderbord als bedoeld in artikel 8, tweede lid, onderdeel d, wordt aangebracht dan wel toepassing wordt gegeven aan artikel 8, derde lid;
- artikel 15 van het BABW ingevolge in het verkeersbesluit dient te worden aangegeven op welke wijze wordt voldaan aan de krachtens artikel 14 van de Wvw 1994 gestelde voorschriften, zoals deze zijn opgenomen in Hoofdstuk II, paragraaf 4, lid 1 en lid 4 van de ‘Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens’;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met (een gemachtigde van) de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- er vanaf september 2015 door de gemeente Albrandswaard een buurtbus gaat rijden;
- deze buurtbus, lijn 602, de kernen Poortugaal, Rhoon en Portland aan gaat doen;
- de buurtbus volgens een vaste dienstregeling gaat rijden, namelijk van maandag tot en met vrijdag van 07:00 tot 19:00 uur en op zaterdag van 10:00 tot 18:00 uur;
- de buurtbus niet op zondag gaat rijden;
- de buurtbus gereden gaat worden door vrijwilligers;
- het sinds een aantal jaren verplicht is een verkeersbesluit te nemen voor het instellen van haltes voor bus en tram;
- een verkeersbesluit gepubliceerd dient te worden in De Staatscourant zodat deze informatie beschikbaar is voor een ieder waaronder bedrijven die navigatiesystemen maken;
- op deze manier een extra stukje informatie wordt aangeboden aangebruikers van navigatie in hun voertuig;
- de buurtbus gebruik gaat maken van reeds bestaande en nieuw aan te leggen halteplaatsen;
- een van de haltes voor de buurtbus betreft de halte Klimop aan de zuidzijde van Albrandwaardseweg bij de kruising met de straat Klimop;
- de gemeente deze halte wil combineren met een oplaadpunt voor elektrische voertuigen;
- het plaatsen van oplaadpunten voor elektrische voertuigen past binnen de duurzaamheidsambities van de gemeente;
- elektrisch rijden namelijk uitstekend past binnen de drie P’s van duurzaamheid:
  - People: elektrisch rijden is comfortabel en voordelig en leidt tevens tot minder geluidsoverlast;
  - Planet: elektrisch rijden draagt bij aan een beter milieu, o.a. door een afname van de CO2-emissie en vermindering van de primaire energievraag;
  - Profit: er zijn aantrekkelijke (fiscale) landelijke regelingen, kortingen, subsidies e.d. voorhanden voor bestuurders die elektrisch rijden;



- de aanschaf en het gebruik van elektrische auto's in Nederland begint toe te nemen, wat positief is aangezien dit bijdraagt aan het realiseren van duurzame mobiliteit en een schone lucht;
- de Stadsregio in 2013 het programma "Schoon op weg" in het leven heeft geroepen, waarbinnen onder meer werd voorzien in een subsidie voor gemeenten, bedrijven en inwoners van de gemeenten binnen de regio die op eigen of openbaar terrein een oplaadpunt voor elektrische auto's willen realiseren;
- dit betekende dat ook bewoners en bedrijven in de gemeente Albrandswaard hiertoe een aanvraagformulier bij de Stadsregio konden indienen;
- diverse door particulieren ingediende subsidieaanvragen door de Stadsregio gehonoreerd zijn, wat betekent dat op diverse locaties binnen de gemeente oplaadpunten worden geplaatst;
- twee van de aanvragen afkomstig zijn van bewoners uit de buurt, namelijk uit de straat Varen en de straat Conifeer;
- de parkeerdruk in deze straten zeer hoog is zodat het wenselijk is de oplaadpalen op een rustigere locatie neer te zetten binnen loopafstand;
- de gemeente de bushalte Klimop aan de zuidzijde van de Albrandwaardseweg een geschikte locatie vindt omdat deze op loopafstand is vanaf het adres van de aanvragers en de halte voldoende lengte heeft voor het aanleggen van een oplaadpunt;
- deze locatie op een geschikte plek ligt aan een wijkontsluitingsweg en het oplaadpunt hiermee duidelijk zichtbaar is voor passerende automobilisten en deze mogelijk ook gestimuleerd worden elektrisch te gaan rijden;
- de oplaadplek hierdoor meer gebruikt zal worden dan alleen door de aanvrager en bewoners uit de wijk of de tegenoverliggende wijk;
- elk oplaadpunt beschikt over de mogelijkheid om twee voertuigen gelijktijdig op te laden;
- de gemeente op deze specifieke locatie rekening wenst te houden met gebruik van het oplaadpunt door meerdere eigenaren van elektrische voertuigen;
- dit concreet betekent dat op de nog aan te leggen bushalte Klimop aan de zuidzijde van de Albrandwaardseweg tussen de kruispunten met de Vogelkers en de Clematis, twee parkeerplaatsen worden gerealiseerd voor het opladen van elektrisch voertuigen;
- hierbij opgemerkt dient te worden dat de parkeergelegenheid in kwestie voor een ieder toegankelijk is die in het bezit is van een elektrische auto om zijn/haar voertuig op te laden;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de in dit besluit vermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 om de weg in stand te houden en de bruikbaarheid daarvan te waarborgen;
- de genoemde weggedeelten binnen de gemeentegrenzen liggen van en in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Albrandswaard;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met (de gemachtigde van) de korpschef van de politie en dat positief is geadviseerd;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

B E S L U I T E N :

1. een bushalte in te stellen aan de zuidzijde van de Albrandwaardseweg tussen de kruispunten Albrandwaardseweg – Vogelkers en Albrandwaardseweg – Clematis door het plaatsen van borden conform model L3b van Bijlage 1 van het RVV 1990;
2. de bushalte zoals bedoeld in lid 1 van dit besluit mede te laten gebruiken als oplaadpunt voor twee elektrische voertuigen door het plaatsen van een bord conform model E4 van Bijlage 1 van het RVV 1990 voorzien van een onderbord met de tekst 'alleen opladen elektrische voertuigen' en een onderbord OB504;
3. de in dit besluit genoemde verkeerstekens te plaatsen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekeningen;
4. dit besluit op de voor de gemeente gebruikelijke wijze bekend te maken.

Het college van burgemeester en wethouders van Albrandswaard,

de secretaris, de burgemeester,

J.C.M. Cats drs. Hans-Christoph Wagner

Datum: 06 augustus 2015

Bijlage: situatietekening



Bezwaar

Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag van openbare kennisgeving een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Albrandswaard, Postbus 1000, 3160 GA Rhoon.

De belanghebbende die een bezwaarschrift indient, moet een (rechts)persoon zijn. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en in ieder geval het volgende bevatten:

a. naam en het adres van de indiener;
b. de datum;
c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
d. de gronden van het bezwaar.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Rechtbank Rotterdam, sector bestuursrecht, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Ter inzage

Dit besluit ligt gedurende de termijn van zes weken na de dag van openbare kennisgeving ter inzage bij de afdeling Publieksservice. U kunt dit besluit inzien gedurende de openingstijden.